

Protokol
over forhandling den 23. januar 1998
mellem Tele Danmark A/S
og
Telekommunikationsforbundet
om rejseregler mv. for medarbejdere omfattet af Landsoverenskomsten.

Parterne er enige om følgende:

1. Landsoverenskomstens § 13.

Landsoverenskomstens § 13 erstattes af vedlagte ændrede § 13. Denne bestemmelse erstatter følgende i bilag R1 til Landsoverenskomsten og i bilag R til protokollatet til Landsoverenskomsten:

Underbilagene R 1 til bilag R 13, jf. bilag R1 til Landsoverenskomsten.

Underbilagene R - 1 til R - 8, jf. bilag R til protokollatet til Landsoverenskomsten.

Den ændrede § 13 har virkning fra 1. marts 1998.

2. Aftale om parkering og arbejdsmæssig kørsel for medarbejdere med skiftende arbejdssteder, der arbejder med drift -, anlægs -, service- og installationsopgaver i alle enheder af Tele Danmark A/S, bortset fra medarbejdere i den nuværende enhed Netdivisionen.

2.1. Aftalen indebærer, at servicevognen efter aftale med medarbejderen kan parkeres ved dennes bopæl.

Servicevognen kan i øvrigt parkeres på et parkeringssted lejet af eller tilhørende Tele Danmark, herunder det faste arbejdssted, jf. aftalens § 2, stk. 1.

Aftalen tager sit udgangspunkt i, at der skal være en hensigtsmæssig geografisk placering af parkeringssteder. Reduktion af antallet af mødesteder sker efter lokal forhandling. Parkeringsstedet fastlægges således, at der så vidt muligt tages hensyn til medarbejderens bopæl. Parkeringssteder anvist af Tele Danmark skal være forsynet med omklædnings - og toiletfaciliteter mv. i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Der er enighed om, at det er naturligt, at tillidsrepræsentanter har et egnet sted til at opbevare papirer mv.

2.2. I tilknytning til aftalen er udarbejdet vedlagte retningslinier for parkering af specialindrettede service/anlægsvogne ved bopæl i forbindelse med kørsel til og fra skiftende arbejdssteder, og den

aftale om parkering ved bopæl i forbindelse med kørsel til og fra skiftende arbejdssteder, der indgås med den enkelte medarbejder.

Parterne er enige om, at de medarbejdere, der hidtil har haft servicevognen stående ved bopælen, fortsætter hermed. Nye medarbejdere, der ansættes inden for aftalens område, er omfattet af aftalen, og det kan efter aftalens § 2, stk. 1 aftales, at køretøjet parkeres ved bopælen.

Nuværende medarbejdere, der ikke hidtil har haft køretøjet stående ved bopælen, fortsætter hermed indtil der senest den 15. februar 1998 er gennemført en lokal drøftelse. Det kræver en aftale med den enkelte medarbejder om, at køretøjet parkeres ifølge pkt. 2.1., således at arbejdet påbegyndes og sluttes på et andet sted end på det faste arbejdssted/mødested, jf. aftalens § 2, stk. 1., forinden dette kan iværksættes.

2.3. I de konkrete tilfælde, hvor servicevogn ikke kan anvendes, f. eks. i forbindelse med kursusdeltagelse, SU-møder, sikkerhedsudvalgsmøder, kan det aftales med lederen, at der anvendes enten offentlige transportmidler, kørsel i egen bil eller taxa.

Hvis servicevogn undtagelsesvis ikke kan anvendes i forbindelse med hjemmevagt og tilkald, kan medarbejderen efter aftale med lederen benytte egen bil eller taxa.

Selskabet betaler ved anvendelse af offentlige transportmidler og taxa de med rejsen forbundne udgifter mod dokumentation og ved kørsel i egen bil, kilometerpenge efter Ligningsrådets regler og satser.

2.4. Hvis der med den enkelte medarbejder er aftalt en fast kørselsaftale for kørsel i egen bil, kan denne fortsætte indtil andet aftales.

2.5. Kørsel i egen bil omfatter ikke transport af andre materialer end håndværktøj, måleinstrumenter, bærbar PC o. l. af tilsvarende størrelse.

2.6. I forhold til aftalens § 1, stk. 4 bemærkes, at det specifikt for Installation og Service gælder, at medarbejderne samles en gang om ugen med henblik på information fra ledelsen om arbejdsituationen, medmindre andet aftales lokalt.

2.7. Endvidere bortfalder lokalaftale af 1. marts 1994 mellem FBM og reg. 1, afd. 1 vedrørende "parkering af tjenestebiler uden for eget hjemsted", idet medarbejderne herefter er omfattet af nærværende aftale.

2.8. Medarbejdere uden højeste arbejdstid, hvis arbejdsopgaver i art og omfang kan sidestilles med de arbejdsopgaver, der er omfattet af aftalen, inddrages under aftalen.

2.9. Parterne er enige om, at der senest den 1. oktober 1998 holdes et statusmøde med henblik på at vurdere konsekvenserne af aftalen.

3. Aftale om parkering og arbejdsmæssig kørsel for medarbejdere omfattet af Landsoverenskomsten med kontinuerligt skiftende arbejdssteder, der arbejder med anlægs – og driftsopgaver i den nuværende enhed Netdivisionen.

Aftalen indebærer, at anlægsvognen efter aftale med medarbejderen kan parkeres ved dennes bopæl. Der henvises i den forbindelse til det ovenfor under pkt. 2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 2.5. og 2.8. anførte.

4. Andet

4.1. Parterne er enige om, at der til nuværende medarbejdere omfattet af Landsoverenskomstens bilag R 1, underbilag R5 indføres et fast ikke-pensionsgivende tillæg på 600 kr. pr. måned, der udbetales til de medarbejdere i teknisk tjeneste, 30. juni 1997 var omfattet af overenskomsten mellem JT og afd. 8 og 9 og som har fået udbetalt i alt mindst 300 kr. i udetillæg i 1997.

4.2. Parterne er enige om, at for medarbejdere omfattet af Landsoverenskomstens bilag R 1, underbilag R8 videreføres det tillæg, som efter bilaget er udbetalt i 1997, som et fast ikke – pensionsgivende tillæg.

4.3. Ovennævnte har virkning fra 1. marts 1998.

4.4. Ovennævnte tillæg indgår i den pensionsgivende løn pr. 1. marts 1999.

4.5. De medarbejdere, der 28. februar 1998 får udbetalt ulempegodtgørelse i henhold til bilag R 1, underbilag R3, stk. 7 eller godtgørelse for midlertidig forflyttelse i henhold til bilag R 1, underbilag R3, stk. 8, får fortsat disse ydelser, indtil betingelserne efter bestemmelserne bortfalder.

5. Ændringer i elevaftalen af 26. november 1997.

5.1. Telemekanikerelever i henhold til elevaftalens § 13, hvis arbejdsopgaver under praktiktiden i art og omfang kan sidestilles med de arbejdsopgaver, der er omfattet af aftalen om parkering og arbejdsmæssig kørsel for medarbejdere med skiftende arbejdssteder, der arbejder med service – og installationsopgaver i alle enheder af Tele Danmark A/S, inddrages under aftalen.

5.2. Øvrige telemekanikerelever, hvis arbejdsopgaver under praktiktiden i art og omfang kan sidestilles med de arbejdsopgaver, der er omfattet af aftalen om parkering og arbejdsmæssig kørsel for medarbejdere med skiftende arbejdssteder, der arbejder med service, – og installationsopgaver i alle enheder af Tele Danmark A/S, inddrages under aftalen i det sidste elevår, idet dog betalingen udgør 50 % af de i aftalens § 2 nævnte beløb.

5.3. Elever, der omfattes af pkt. 5.1. og 5.2. kan ikke få udbetalt ydelser efter elevaftalens § 8, stk. 4.

5.4. I elevaftalens § 4, stk. 4 ændres ”§ 13, stk. 4” til ”§ 13, stk. 2”.

5.5. I elevaftalens § 8, stk. 3 ændres ”§ 13, stk. 3, 5 og 6” til ”§ 13, stk. 1 og 3”.

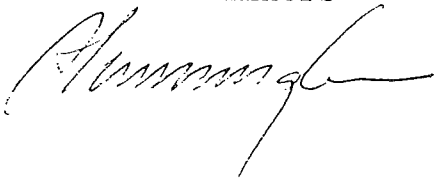
6. Genforhandling

Parterne er enige om, at aftalerne genforhandles med henblik på at indgå en samlet aftale, og således at tid kan ændres til kilometer i den i pkt. 2 nævnte aftales § 1, samt mulighed for konvertering fra dagligt til månedligt tillæg i samme aftale, når MSOS er fuldt implementeret.

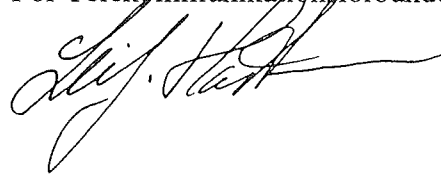
Parterne er enige om, at satserne forhandles ved overenskomstfornyelsen 1998.

København, den 23. januar 1998

For Tele Danmark A/S

A handwritten signature in black ink, appearing to be "P. Møller", written over a horizontal line.

For Telekommunikationsforbundet

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Stig Hart", written over a horizontal line.